

B-PROJEKTY Teplice s. r. o.



Cesty v k.ú. Řehlovice

Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

C.1 STAVEBNÍ ČÁST – TECHNICKÁ ZPRÁVA

E.1 ZOV – TECHNICKÁ ZPRÁVA


Zak. č. 4866/DSP+PS

Arch. č. DO-6-13304a

Srpen 2017

Zpracovatel: B- PROJEKTY Teplice s. r. o.
Kollárova 1879/11, 415 01 Teplice
tel. 417 559 111, e-mail: info@bpt.cz

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM FIRMY B - PROJEKTY TEPLICE S.R.O., BEZ JEJÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU NESMÍ BÝT POUŽITA A KOPÍROVÁNA TŘETÍ OSOBOU, JÍ PŘEDÁNA ČI S NÍ JINAK NAKLÁDÁNO.

Projektant		Manažer projektu		Datum 08/2017	
		Tech. kontrola		Formát	Stupeň
Projektová kancelář: dopravní				A4	DSP+PS
 B-PROJEKTY Teplice s. r. o.	Zakázka: Cesty v k.ú. Řehlovice			Pořadové číslo	
	Obsah: A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA C.1 STAVEBNÍ ČÁST – TECH. ZPRÁVA E.1 ZOV – TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo zakázky 4866	
				Archivní číslo	
Objednatel: ČR – Státní pozemkový úřad				DO-6-13304	

OBSAH

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	6
A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	6
	a) Označení stavby	6
	b) Stavebník	6
	c) Projektant	6
	d) Oprávnění odborných zástupců zhotovitele pro projektované objekty stavby:	6
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	6
	a) Stručný popis návrhu stavby	6
	b) Předpokládaný průběh stavby	7
	c) Vazby na územní a regulační plán	7
	d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	7
	e) Vliv stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí	7
	f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	8
	g) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)	8
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	8
A.4	ČLENĚNÍ STAVBY	9
A.5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	9
A.6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	9
A.7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	9
A.8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
	a) Pozemní komunikace	9
	b) Náhradní výsadba a kácení	10
A.9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	17
A.10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	17
A.11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	18
A.12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	18
A.13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	18
A.14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	18
	a) Mechanická odolnost a stabilita	18

b)	Požární bezpečnost	18
c)	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	18
d)	Ochrana proti hluku	19
e)	Bezpečnost při užívání	19
f)	Úspora energie a ochrana tepla	19
A.15	DALŠÍ POŽADAVKY	19
C.	STAVEBNÍ ČÁST	19
C.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	19
a)	Identifikační údaje objektu	19
b)	Popis území	20
c)	Kategorie cesty	20
d)	Směrové vedení trasy	20
e)	Připojení na pozemní komunikace	20
f)	Výhybny	20
g)	Rozšíření v obloucích	20
h)	Způsob odvodnění	20
i)	Výškové řešení	20
j)	Objekty v trase, dotčená zařízení techn. infrastruktury a dalších zařízení	20
k)	Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek	21
a)	Identifikační údaje objektu	21
b)	Popis území	22
c)	Kategorie cesty	22
d)	Směrové vedení trasy	22
e)	Připojení na pozemní komunikace	22
f)	Výhybny	23
g)	Rozšíření v obloucích	23
h)	Způsob odvodnění	23
i)	Výškové řešení	23
j)	Objekty v trase, dotčená zařízení techn. infrastruktury a dalších zařízení	23
k)	Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek	24
a)	Identifikační údaje objektu	25

b)	Popis území	25
c)	Kategorie cesty	25
d)	Směrové vedení trasy	25
e)	Připojení na pozemní komunikace	25
f)	Výhybny	25
g)	Rozšíření v obloucích	25
h)	Způsob odvodnění	26
i)	Výškové řešení	26
j)	Objekty v trase, dotčená zařízení techn. infrastruktury a dalších zařízení	26
k)	Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek	26
E.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	27
E.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	27
a)	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště	27
b)	Stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích	27
c)	Zásady návrhu zařízení staveniště	27
d)	Návrh postupu a provádění výstavby	27
e)	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu	27
f)	Možné napojení na zdroje	28
g)	Možnosti nakládání s odpady	28
h)	Přístupy na staveniště	28
i)	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště	29
j)	Zvláštní požadavky na provádění stavby, která vyžadují bezpečnostní opatření	29
k)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP	29

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Cesty v k.ú. Řehlovice

b) Stavebník

ČR – Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Ústecký kraj

Husitská 1071/2,

Teplice 415 02

IČ: 013 12 774

DIČ: CZ 013 12 774

c) Projektant

B-PROJEKTY Teplice s.r.o.

Kollárova 1879/11

Teplice 415 01

IČ: 01782975

DIČ: CZ01782975

d) Oprávnění odborných zástupců zhotovitele pro projektované objekty stavby:

Titul, příjmení, jméno	Obor	Osvěd.č.	ČKAIT č.	Dat.vyd.
	dopravní stavby			23. 6. 2015

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby

Celkem byly navrženy tři polní cesty, všechny cesty jsou vedlejší. Polní cesty byly navrženy jako rekonstrukce. Polní cesty jsou jednopruhové obousměrné. Každá polní cesta je samostatným stavebním objektem.

SO 01 – C8a - návrhová kategorie P 4/30 (vozovka 3,0 m + 2 x 0,50 m krajnice),

- povrch – jízdní pruh: asfaltový beton, krajnice: štěrkokodř,

- délka polní cesty: 64,45 m

SO 02 – C10 - návrhová kategorie P 4/30 (vozovka 3,0 m + 2 x 0,5 m krajnice),

- povrch – jízdní pruh: asfaltový beton, krajnice: štěrkodrtě,

- délka polní cesty: 2149,19 m

SO 03 – C11 - návrhová kategorie P4,0/20 (vozovka 3,0 m + 2 x 0,5 m krajnice),

- povrch – jízdní pruh: penetrační makadam, krajnice: štěrkodrtě,

- délka polní cesty: 326,40 m

b) Předpokládaný průběh stavby

V době zpracování projektové dokumentace není známý předpokládaný datum zahájení a dokončení stavebních prací.

c) Vazby na územní a regulační plán

Polní cesty jsou vedeny převážně v trase stávajících částečně zpevněných polních cest a napojení polních cest je stávající. Jedná se tedy o rekonstrukci veřejně přístupných stávajících polních cest.

Účelem navrhovaných staveb je zpřístupnění pozemků v návaznosti na „Komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Řehlovice“.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Katastrální území Řehlovice leží v jihozápadní části okresu Ústí nad Labem. Příslušnou obcí s rozšířenou působností je město Ústí nad Labem. Obec Řehlovice se rozkládá asi devět kilometrů jihozápadně od centra Ústí nad Labem. Jižní část katastrálního území je součástí chráněné krajinné oblasti České středohoří. Předmětná část katastrálního území je tvořena rozsáhlými svahy k nivě řeky Bíliny.

e) Vliv stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

Polní cesty jsou vedeny převážně v trase stávajících nezpevněných polních cest a napojení polních cest je stávající. Jedná se proto převážně o rekonstrukci stávajících cest.

Je navrženo kácení a mýcení stromů a porostů v trasách navržených komunikací. Podrobně je popsáno řešení náhradní výsadby a kácení v kapitole A.8 b).

Plocha podél polních cest bude upravena tak, aby nedošlo k jejímu poškození odtékající vodou. Pokud to směrové a výškové řešení umožňuje pak je navržené odvodnění zemní pláň pomocí podélných trativodů.

Svahy zemních těles polních cest budou zatravněny.

- f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Účelem navrhovaných staveb je zpřístupnění pozemků v návaznosti na „Komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Řehlovice“.

- g) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)

<i>k.ú.</i>	<i>p.č.</i>	<i>využití</i>	<i>výměra (m²)</i>	<i>vlastník</i>
Řehlovice [745031]	1857	ostatní plocha – ostatní komunikace	653	Obec Řehlovice, č. p. 1, 40313 Řehlovice
Řehlovice [745031]	1626	ostatní plocha – ostatní komunikace	8642	Obec Řehlovice, č. p. 1, 40313 Řehlovice
Řehlovice [745031]	1767	ostatní plocha – ostatní komunikace	314	Obec Řehlovice, č. p. 1, 40313 Řehlovice
Řehlovice [745031]	1769	vodní plocha – koryto vodního toku umělé	2891	Česká republika, Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
Řehlovice [745031]	1770	ostatní plocha – ostatní komunikace	11016	Obec Řehlovice, č. p. 1, 40313 Řehlovice
Řehlovice [745031]	1772	ostatní plocha – ostatní komunikace	1669	Obec Řehlovice, č. p. 1, 40313 Řehlovice
Řehlovice [745031]	1780	ostatní plocha – silnice	13205	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem; SÚSÚK, p.o., Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Geodetické zaměření, katastrální mapa, projekt komplexních pozemkových úprav v k.ú. Řehlovice, projednání v průběhu projekčních prací, dendrologický rozbor (viz.A.8).

A.4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna stavební objekty jednotlivých cest:

SO 01 – C8a

SO 02 – C10

SO 03 – C11

A.5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Realizace stavby bude probíhat dle jednotlivých stavebních objektů. Doba výstavby bude dle harmonogramu zhotovitele stavby.

Komunikace budou budovány za vyloučení provozu, vzhledem k dopravnímu významu a předpokládané době výstavby nebudou projektovány objízdné trasy.

Pracovní místa místních komunikací silnice III.třídy budou značené dle platných zásad pro označování pracovních míst na komunikaci.

A.6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastníkem bude obec Řehlovice.

A.7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude zprovoznována ihned po dokončení prováděných úprav.

A.8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

a) Pozemní komunikace

Polní cesty jsou vedené v trase stávajících nezpevněných polních cest. Cesty jsou navrženy dle platné ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“, únor 2013.

Návrh (rekonstrukce) polních cest respektuje stávající trasy a výškové vedení nivelety stávajících polních cest. Nivelety vozovek polních cest využívají, vzhledem ke sklonům stávajícího terénu, max. povolené hodnoty. Zmenšení sklonů nivelety není vzhledem k terénu možné. Minimální a maximální podélné a příčné sklony odpovídají normovým hodnotám dle ČSN 736109. Směrové oblouky byly prosté kružnicové. Není navrženo rozšíření jízdních pruhů.

Návrh cest respektuje stávající niveletu cest v návaznosti na odvodnění polní cesty tak, aby vždy byl zajištěn odtok vody z komunikace. Polní cesty jsou odvodněny do přilehlého terénu.

Plocha podél polních cest bude upravena tak, aby nedošlo k jejímu poškození odtékající vodou. Pokud to směrové a výškové řešení umožňuje pak je navržené odvodnění zemní pláně pomocí podélných tratí vodů.

Svahy zemních těles polních cest budou zatravněny.

V místě, kde vedle navrhované cesty rostou stromy byla trasa cesty vedena, pokud to bylo možné, dostatečně daleko od stromů, aby byly co nejméně narušeny jejich kořenové systémy.

V místě samostatných sjezdů (napojení polních cest) jsou zvoleny takové poloměry vnitřní hrany jízdního pruhu a jeho šířka pro průjezd přívěsové soupravy s rozměry podle TP 171 (dl. 18,71 m, š. 2,5 m). Dto v místě křížení polních cest.

Sjezdy polních cest na silnici jsou prověřeny vlečnými křivkami pro situaci, kdy vyjíždějící vozidlo z polní cesty stojí a vjíždějící vozidlo na polní cestu jede.

Na řešené cesty v ose navazují stávající polní cesty, jejichž rekonstrukce je řešená v rámci k.ú. Malhostice. Začátek polní cesty C8a navazuje v ose na stávající místní komunikaci, začátek polní cesty C10 je v místě stávajícího napojení na silnici III/25814.

Posouzení rozhledu je provedeno pouze u polní cesty C10 v místě stávajícího sjezdu na silnici III/25814 (viz příloha výkresové dokumentace situace poř.č. C3.1 a TZ Kapitola C.1.2 e).

Výhybny byly umístěny u polních cest dle požadavků zadavatele dtto sjezdy na sousední pozemky. Jako výhybny budou sloužit i sjezdy na pole, sjezdy na komunikace nebo křižovatky polních cest.

Konstrukce ploch jsou navrženy typové dle katalogu TP 170 pro navrhování vozovek pozemních komunikací na základě zhodnocení předpokládaného zatížení zemědělskou technikou, to je V třída dopravního zatížení, návrhové porušení vozovky D1 (asfaltobeton - cesta C10 a cesta C8a) a D2 (penetrační makadam – cesta C11).

V km 0,000-0,428 cesty C10 bude provedena pouze obnova stávajícího asfaltového krytu při zachování stávajících podkladních konstrukčních vrstev.

V km 0,000-0,01450 cesty C8a bude zachována stávající konstrukce vozovky bez úpravy.

Zbýlé úseky cest C10, cesty C8a a C11 budou provedené v plné konstrukci včetně podkladních vrstev a úpravy podloží.

b) Náhradní výsadba a kácení

V topologické linii podél polní cesty p.č. 1626 k.ú. Řehlovice se dnes nachází 69 ks jedinců topolu kanadského *Populus x canadense*. Jedná se o dnes již mezernatou linii založenou uměle někdy v 50. letech v původním sponu 3m podél polní cesty na okraji nivy řeky Bíliny.

Všechny stromy jsou v senescentním věku, tedy dožívající. Jsou silně prohnílé, což se navenek projevuje od prosychání koruny a zhuštění drobných větévky až po viditelné dutiny, dřevokazné houby a ztrouchnivělé dřevo, včetně míst u báze kmene. Více jak 70% jedinců jsou buď vysoká torza bez koruny, výjimečně na některých obrůstají sekundární koruny, které jsou z pohledu provozní bezpečnosti značně nebezpečné. Asi 10% jedinců má kmen nebo hlavní kosterní větev silně nakloněnou (potenciální nebezpečí zlomu či vývratu). U stromů s původní korunou dochází k silnému prosychání (hniloby) a často koruna chybí kvůli hustému zápoji. Jeden jedinec je úplně mrtvý.

U stromů v dohledné minulosti nebyl proveden žádný umělý zásah, k rozlámání korun došlo postupně samovolně z přirozených příčin (křehké měkké dřevo, silný vítr a krátkověká dřevina). Na tristním stavu se podepsalo i to, že v minulosti ve správný čas (70.léta) nikdo linii neproředil na řidší spony, protože 3m pro tento mohutný strom jsou fatálně nedostačující.

Ekologická hodnota druhu jako takového, tedy topolového křížence černých topolů není prakticky žádná, ale hodnota spočívá v tom, že tyto senescentní stromy poskytují životní prostor pro jiné druhy v krajině. Krajinářská hodnota linie vysoké zeleně ohraničující nivu řeky je bezesporu vysoká, ale v tomto stavu již degraduje kvůli mezernatosti a stavu jednotlivých dřevin.

Při provádění rekonstrukce polní cesty dojde k zásahu do kořenového prostoru těchto senescentních topolů, které stojí v těsné blízkosti cesty, a to do hloubky 30-70cm kvůli sanaci měkkého podloží. V mnoha místech tak budou narušeny nejen vyživovací kořeny, ale i kotvící, již tak dost narušené stavem a věkem dřevin.



Typický stav korun, platí pro celou linii, ulámané terminální vrcholy i kosterní větve, prosychání, hnilobami způsobené zmnožení drobných větví (náhrada ztraceného asimilačního aparátu)



Příklad dobře viditelných hnilob při bázi kmene

Specifikace dřevin ke kácení			
Cesta	Druh dřeviny	Průměr kmene	Počet kusů
C8a	-	-	-
C10	Hrušeň	Ø30-50	4
	Jabloň		1
	Jíva		2
	Jasan		2
	Hloch		1
	Slivoň		1
	Akát		2
	Jilm		1
	Topol	Ø50-70	6
	Vrba		2
	Topol	Ø70-90	63
	Topol	Ø90-100	3
	Slivoň		1
C11	Javor	Ø30-50	1
	Jabloň		1
Pozn.:			
Bude provedeno mýcení porostu (dřeviny s průměrem kmene <100mm) v blízkosti cesty C10.			

Náhradní výsadba na p.p.č 1626 v k.ú. Řehlovice

Po jednáních s obcí byla nakonec vybrána varianta, kdy je navrženo odkácení celé linie a její **nahrazení novou jedno-druhovou linií tvořenou dubem letním *Quercus robur* v počtu 59ks. V části úseku 1,51-1,61 km, kde dnes žádná linie není, budou doplněny ovocné dřeviny v celkovém počtu 12ks. Celkem bude vysazeno 71 ks stromů.**

Před započítáním výsadeb bude nutná příprava pozemku vyžnutím buřeně.

K výsadbám **lesních druhů** budou použity standardní stromky s balem do průměru 40cm, o výšce nadzemní části 180+ cm, obvodu kmínku 10/12cm. Stromky budou upevněny ke třem kůlům a opatřeny drátěným nebo plastovým oplůtkem upevněným ke kůlům. Stromky budou namulčovány kůrovým substrátem o mocnosti 8 cm na ploše 1 m² kolem stromku. Schéma vzorové výsadby je uvedeno dále ve zprávě. Stromy jsou ve sponu cca 8m.

Kvalita sadebního materiálu bude odpovídat ČSN 48 2115 „Sadební materiál lesních dřevin“ nebo ČSN 46 4902-1 „Výpěstky okrasných dřevin - všeobecná ustanovení a ukazatele jakosti“.

U **ovocných dřevin** jsou požadovány minimálně polokmeny – 130-150 cm, lépe vysokokmeny 160-190cm nadzemní části. Stromky pak mohou být později dole vyvětřovány na požadovanou podjezdovou či podchozí výšku. Celkem bude vysazeno 12 ks ovocných dřevin.

Specifikace odrůd:

Pro výsadbu do daného prostoru se jeví jako nejvhodnější hrušně a třešně. Doporučené odrůdy nejsou dogma, ale jsou vybrány tak, aby se jednalo o odrůdy vhodné do krajiny a daného prostoru a např. u třešní aby se odrůdy doplňovaly jako vzájemné opylovače.

Třešeň :	Karešova	3 ks
	Kaštánka	2 ks
Hrušeň :	Solanka	2 ks
	Clappova	5 ks

Jako podnože jsou u třešní doporučeny ptácnice, u hrušní semenáče.

Dodavatelská firma bude muset odrůdy, které nejsou ve vysokokmenných sortimentech objednat k zapěstování u odborných firem (např. Ovocné školky Libverda nebo na Výzkumném a šlechtitelském ústavu ovocnářském v Holovousích, případně u jiných oficiálních ovocných školkařů). Tuto skutečnost je třeba vybranému dodavateli, co nejdříve sdělit!

Výsadby stromků budou provedeny do kopaných jamek o velikosti 1x1x0,8m, (v zemině II.tř). Přibližné rozmístění je patrné ze situace. Vzájemný spon je cca 8 m.

Součástí realizace je povýsadbová péče o založenou zeleň. Výsadby budou 2x ročně ožnuty, bude provedena kontrola a oprava chrániček a upevnění ke kůlům, počítá se s případnou dosadbou. Vzhledem k riziku přísušků je počítáno se zalitím v průběhu péče

po výsadbě! V posledním roce bude odstraněno ukotvení stromků ke kůlům, ale budou ponechány chráničky (oplůtky) kvůli zvěři. Pro případ potřeby je počítáno s výchovným řezem mladé koruny do prům. 2m.

Předpokladem je provádění prací odborně způsobilou firmou. Budou dodrženy standardy péče o přírodu a krajinu SPPKA 02 001:2013 „Výsadba stromů“.

Výsadby a dosadby

Termíny jsou u prostokořenného materiálu jarní – od počátku března do 10.4., podzimní od 15.10. do zámrazu. U obalovaných sazenic se doba přiměřeně prodlužuje. Sázet se nesmí za mrazu, za vysokých teplot a slunečním úpalu, v období extrémního sucha.

Při výsadbách je třeba chránit kořenový systém sazenic před vyschnutím např. založením do půdy nebo pískových hromad.

Při výsadbách větších stromků:

- Při dodávce a výsadbách je třeba chránit kořenový systém sazenic před poškozením a vyschnutím, výsadby budou provedeny ihned po dodávce, při výsadbě budou stromky zality!! (Je součástí rozpočtové položky)
- Výkopová jáma o objemu 1x1x0,8 m bude mít šikmé stěny (směrem dolů se bude mírně zužovat).
- Kořenový krček bude v úrovni terénu, tzn., že sazenice bude vysazena stejně hluboko, jako byla ve školce.
- Kůly budou zatlučeny do prázdné výsadbové jámy. Budou dřevěné, loupané o minim. průměru 6 cm, budou dosahovat cca 10 cm pod rozvětvení koruny. Úvazek bude zajištěn proti posunutí připevněním ke kůlu.
- Do spodní části výsadbové jámy (cca do hloubky 40 cm) bude zpět vrácena minerální zemina (bez humusové složky) tj. ze spodních vrstev výkopku, výše potom humusová zemina.
- Kolem stromku bude ze zeminy vytvořena zálivková mísa, stromky budou namulčovány kůrovým nebo substrátem (nebude s ní zahrnut kořenový krček).
- V 1. roce po výsadbě budou stromky za déle trvajícího sucha zalévány!
- Stromky budou opatřeny oplůtkem upevněným ke kůlům a dosahujícím min. 140cm od země.

Zásady výchovného řezu mladé koruny:

- Živý terminální vrchol ponecháme bez zásahu
- Při prosvětlení koruny odstraňujeme raději celé osy (nezakracujeme)
- Při jarní výsadbě musí být srovnávací (na srovnání poměru mezi korunou a kořenovým systémem) řez hlubší než při podzimní
- Odstraňujeme růstové defekty – tlakové větvení, křížící se větve, kodominantní větvení, souběžné větve, větve poškozené
- U alejí postupně zvyšujeme nasazení koruny pro podchozí a podjezdovou výšku
- Řežeme na větevní límeček (a kdo neví, co to znamená, ať to raději nedělá)

Vyžínání a ožínání

Termíny vyžínání – první nejlépe do konce května, nejpozději však do 10.6., druhé do konce července. Termíny lze přizpůsobit stavu počasí a rozvoji buřeně. Je třeba dbát na to, aby při ožínání nedocházelo k poškození kmínků!

Přihnojení

S přihnojením se nepočítá vzhledem k tomu, že výsadby jsou zakládány na nivě.

Kontroly a opravy kůlů a chrániček

Počítá se s případnými opravami kůlů a oplůtků (je počítáno s hodinami i s materiálem). Předpokládá se, že budou kůly a chráničky zkontrolovány a opraveny dle potřeby, ale minimálně vždy při vyžínání a ještě jednou na podzim.

Přehled prací po letechZákladní výsadba

- celoplošné vyžnutí plochy před výsadbou 1470 m²
- Výsadby stromků s balem do průměru 0,4 m, 10/12 do jamek 1x1x0,8 m v zemině II.třídy, bez výměny zeminy, zalití při výsadbě 71 ks
 - o Dub letní Quercus robur 10/12cm 59 ks
 - o Ovocné dřeviny (hrušeň 7 ks, třešeň 5ks) 12 ks
- upevnění stromků ke kůlům (trojitě, loupané, dl. do 2 m) širokým úvazem (zajistit proti posunutí upevněním ke kůlu), chránička kmene - oplůtek (drátěný, dřevěný, nebo plastový), mulčování kůrovým substrátem v dávce 80 l/ks 71 ks
- úprava koruny řezem do prům 2 m (jen v případě potřeby) 71 ks

1. rok péče

- strojní ožínání 2x (viditelnost špatná, svah do 1:5, buřeň nad 60cm) 1470 m²
- zalití v případě přísušků (stromky v dávce 80 l/ks resp. m²) počítáno 12x ročně (dovoz vody do 5km) 71 m²
- podzimní vylepšení výsadeb
 - o stromky (15%) 11 ks
- kontroly a opravy upevnění ke kůlům a chrániček kmene při vyžínání a na podzim nejméně 3x ročně, 40 hodin
 - o chráničky-oplůtky a trojnožky (obnova) 15 ks

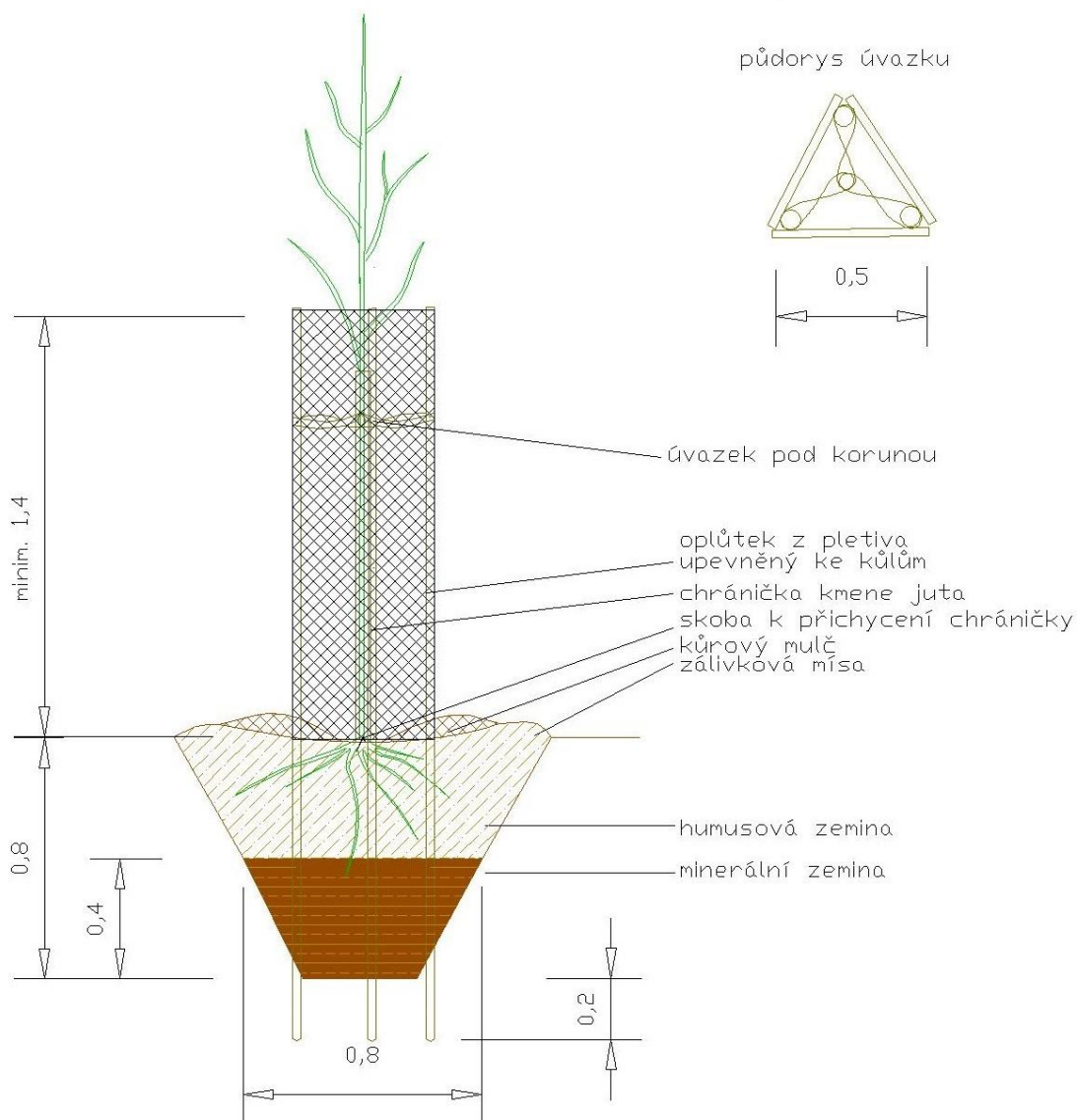
2. rok péče

- strojní ožínání 2x (viditelnost špatná, svah do 1:5, buřeň nad 60cm) 1470 m²
- zalití v případě přísušků (stromky v dávce 80 l/ks resp. m²) počítáno
10x ročně (dovoz vody do 5km) 71 m²
- podzimní vylepšení výsadeb
 - o stromky (10%) 7 ks
- kontroly a opravy upevnění ke kůlům a chrániček kmene při vyžínání a na podzim nejmeně 3x ročně, 40 hodin
 - o chráničky-oplůtky a trojnožky (obnova) 15 ks

3. rok péče

- strojní ožínání 2x (viditelnost špatná, svah do 1:5, buřeň nad 60cm) 1470 m²
 - zalití v případě přísušků (stromky v dávce 80 l/ks resp. m²) počítáno
6x ročně (dovoz vody do 5km) 71 m²
 - odstranění upevnění ke kůlům a obnova chrániček kmene 40 hodin
 - o chráničky-oplůtky (obnova všech – plastové, ukotvení skobami k zemi) 71 ks
 - úprava koruny řezem do prům 2 m (jen v případě potřeby) 71 ks
- Odstranění proschlých částí, úprava podchozí výšky, odstranění růstových vad (viz výše)

NÁKRES VÝSADBY

**A.9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Na základě provedeného inženýrsko-geologického průzkumu je navržena v celé ploše rekonstruovaných cest (vyjma části cesty C10) výměna nevhodného podloží.

A.10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Existence inženýrských sítí a jiných zařízení byla zjišťována u správců. Vyjádření jsou doložena v dokladové části projektové dokumentace. Zákresy IS v situacích jsou pouze informativní, zhotovitel je povinen před zahájením prací požádat o vytyčení podzemních IS jejich správce.

Cesta C11 a C10 (v úseku km 0,000- 0,515) se nachází v ochranném pásmu silnice pro motorová vozidla I/63.

A.11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Polní cesty jsou vedeny převážně v trase stávajících nezpevněných polních cest a napojení polních cest je stávající. Jedná se proto o rekonstrukci stávajících cest.

V místě, kde vedle navrhované cesty rostou stromy byla trasa cesty vedena, pokud to bylo možné, dostatečně daleko od stromů, aby byly co nejméně narušeny jejich kořenové systémy.

Plocha podél polních cest bude upravena tak, aby nedošlo k jejímu poškození odtékající vodou. Pokud to směrové a výškové řešení umožňuje pak je navržené odvodnění zemní pláně pomocí podélných trativodů.

Svahy zemních těles polních cest budou zatravněny.

A.12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba nemá nároky na zdroje, připojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstává zachováno, provozem stavby nevznikají odpady.

A.13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Polní cesty jsou vedeny převážně v trase stávajících nezpevněných polních cest a napojení polních cest je stávající. Jedná se proto o rekonstrukci stávajících cest.

A.14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce ploch jsou navrženy typové dle katalogu TP 170 pro navrhování vozovek pozemních komunikací na základě zhodnocení předpokládaného zatížení zemědělskou technikou, to je V třída dopravního zatížení, návrhové porušení vozovky D1 (asfaltobeton - cesta C10 a cesta C8a) a D2 (penetrační makadam – cesta C11).

b) Požární bezpečnost

Stavba je navržena v souladu s požadavky norem požární bezpečnosti staveb a splňuje požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nemá vliv na zdraví obyvatel, nezhoršuje životní podmínky ani životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Zkvalitněním povrchu stávající komunikace dojde k mírnému snížení hluku od projíždějících vozidel.

e) Bezpečnost při užívání

Pro užívání komunikace platí obecně závazné předpisy, zejména zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Není předmětem stavby.

A.15 DALŠÍ POŽADAVKY

Při návrhu úpravy komunikace byly dodrženy obecné technické požadavky. Vzhledem k charakteru stavby není řešen přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí není řešena.

Jedná se o rekonstrukci polních cest. V rámci zemních prací dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstev nebo terénu až na úroveň nově navržené zemní pláně. Na stavbu bude dovážěn především materiál navržených konstrukčních vrstev.

C. STAVEBNÍ ČÁST**C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA****C.1.1 SO 01 – POLNÍ CESTA C8a**

a) Identifikační údaje objektu

Řešené území se nachází v prostoru obce Řehlovice.

Název k.ú. : Řehlovice

Kraj : Ústecký

Okres : Ústí nad Labem

Obec : Řehlovice

b) Popis území

Rekonstruovaná cesta vedlejší – vede ke stávajícímu mostu M2 přes Bílinu.

c) Kategorie cesty

Polní cesta je navržena v návrhové kategorii P 4/30, jako jednopruhová vedlejší polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 4 m, která se skládá z vozovky šířky 3,00 m a oboustranné zpevněné krajnice šířky 0,50 m. Návrhová rychlost na polní cestě je 30 km/h.

d) Směrové vedení trasy

Trasa navržené polní cesty je co nejvíce přizpůsobena trase stávající polní cesty. Trasa je složena z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků. Směrové vedení trasy je patrné ze situace této polní cesty.

e) Připojení na pozemní komunikace

Cesta v ose vede ke stávajícímu mostu M2 přes Bílinu a navazuje na místní komunikaci v obci Brozánky.

f) Výhybny

V trase této vedlejší polní cesty není navržena výhybna.

g) Rozšíření v obloucích

Při navrhování cesty byly použity prosté kružnicové oblouky s takovým poloměrem, že nemusel být v oblouku rozšířen jízdní pruh.

h) Způsob odvodnění

Cesta bude odvodněna výsledným sklonem na stávající terén. Odvodnění zemní pláň zůstane zachováno stávající.

i) Výškové řešení

Niveleta respektuje stávající vozovku od mostu M2 tak klesá. Sklony jsou podrobněji popsány v grafické části v podélných profilech, niveleta vozovky bude s ohledem na minimalizaci nákladů v maximální možné míře kopírovat úroveň původního terénu.

j) Objekty v trase, dotčená zařízení techn. infrastruktury a dalších zařízení

V souběhu s cestou se nachází stávající podzemní sdělovací kabel. Přeložka kabelu je navržena v rámci SO 02 – polní cesta C10.

k) Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek

Vozovka polní cesty navržena s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky je navržena typová dle TP - 170 Katalogu vozovek pozemních komunikací –pro modul přetvárnosti podloží Edef,2=min. 45 MPa.

Konstrukce polní cesty – asfaltový beton

40mm	ACO 11	asfaltový beton	ČSN EN 13108-1
0,50 kg/m ²	PS-EP	spojovací postřik	ČSN 736129
70mm	ACP 16+	asfaltový beton	ČSN 736121
1,00 kg/m ²	PI-EP	infiltrační postřik	ČSN 736129
150 mm	ŠDA	štěrkodrt (fr 0-32)	ČSN 736126-1
150 mm	ŠDB	štěrkodrt (fr 0-63)	ČSN 736126-1
410 mm	celkem		

Krajnice jsou navrženy zpevněné ze zahliněné štěrkodrti.

Míra zhutnění v rozsahu zemního tělesa je D=95% PS u aktivní zóny je požadována D=100% PS (dle ČSN 72 1006). Zemní plán musí být řádně zhutněná a vyspádovaná (sklon zemní pláň je navrženy shodný se sklonem krytu vozovky).

Na připravené zemní pláni budou provedené zkoušky únosnosti. Minimální hodnota modulu přetvárnosti musí být E_{def2} = 45 MPa. Současně je třeba dodržet poměr E_{def,2}/E_{def,1} podle ČSN 72 1006. V případě vyhovujících zkoušek bude následovat pokládka vrstev dle příslušných vzorových řezů.

V celé délce navržené polní cesty bude provedena sanace aktivní zóny v mocnosti 300 mm v šířce 4,00 výměnou nevhodného podloží vrstvou hrubého drcenného kameniva HDK 63/125 v mocnosti 200 mm a vrstvou štěrkodrti 0/63 v mocnosti 100 mm. Vrstvy budou provedené na netkanou geotextilii.

Výsledné řešení navrhne dodavatel stavby na základě výsledků příslušných průkazných zkoušek, řešení odsouhlasí technický dozor stavby.

C.1.2 SO 02 – POLNÍ CESTA C10

a) Identifikační údaje objektu

Řešené území se nachází v prostoru obce Řehlovice.

Název k.ú. : Řehlovice

Kraj : Ústecký

Okres : Ústí nad Labem

Obec : Řehlovice

b) Popis území

Cesta zpřístupňuje zemědělské pozemky v severozápadní části území, začíná napojením na silnici III/25814, vede západním až jihozápadním směrem, kde u katastrální hranice navazuje na cestu v k.ú. Malhostice, prvních cca 80m má cesta povrch z asfaltového betonu, dalších cca 370m povrch tvoří zvětralý asfaltový beton a dále je její povrch kamenitý a travnato-hlinitý s četnými výtluky.

c) Kategorie cesty

Polní cesta je navržena v návrhové kategorii P 4,0/30, jako jednopruhová vedlejší polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 4,00 m, která se skládá z vozovky šířky 3,00 m a oboustranné zpevněné krajnice šířky 0,50 m. Návrhová rychlost na polní cestě je 30 km/h.

d) Směrové vedení trasy

Trasa navržené polní cesty vede kolmo na vrstevnice. Trasa je složena z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků. Směrové vedení trasy je patrné ze situace.

e) Připojení na pozemní komunikace

Cesta začíná v místě stávajícího napojení na silnici III/25814, v místě KÚ v ose navazuje polní cesta v k.ú. Malhostice. V místě stávajícího sjezdu byly posouzené rozhledové poměry dle ČSN 73 6102ed.2(červen 2012):

Jedná se o stávající sjezd z asfaltového betonu. Sjezd je opatřen ocelovými svodidly. Šířka v hraně napojení je cca 29 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu. Na sjezd je napojena rekonstruovaná cesta C10. Skladba dopravního proudu na polní cestě dle tab.17 (ČSN 736102) Sk.3 – kloubový autobus, jízdní souprava.

Xb, Xc, Yb, Yc.....strany trojúhelníků

Vn.....návrhová rychlost na silnici, komunikaci

Skutečná délka pravostranného rozhledu Xb = 170 m

Požadovaná délka rozhledu dle tab. 22: Xb_{70km/h} = 160 m

Požadovaná délka rozhledu dle tab. 22: Xb_{90km/h} = 230 m

- s ohledem na směrové vedení silnice III/25814 před místem napojení je rozhledový trojúhelník posuzován na směrodatnou (dosažitelnou) rychlost 70 km/h, pro tuto rychlost je délka rozhledu dostačující

Skutečná délka levostranného rozhledu Xc = 210 m

Požadovaná délka rozhledu dle tab. 22: Xc_{90km/h} = 210 m

- posuzováno pro rychlost 90 km/h (mimo obec)

Yb, Yc = dle šíře jízdních pruhů plus 3m od vodícího proužku

Z důvodu zajištění rozhledových poměrů ve směru na Habří bude osazeno dopravní zrcadlo, rozhledu zde brání zábradlí mostu nad sil. I/63,

Pro směr Hlíňany bude trvale odstraněn křovinatý porost v zatáčce směr Hlíňany.

V místě sjezdu budou osazené červené směrové sloupky Z11.

f) Výhybny

V trase polní cesty jsou navrženy výhybny ve staničení km 0,286; 0,428; 0,867 a 1,824.

g) Rozšíření v obloucích

Poloměr oblouku č.14 na 1,11. km je z důvodu složitých terénních podmínek menší než minimální dovolený poloměr, řešeno návrhem rozšíření v oblouku z vnější strany-celková šířka jízdního pruhu je 5,50m.

h) Způsob odvodnění

Cesta bude odvodněna výsledným sklonem na stávající terén. Odvodnění zemní pláně bude v části úseku zajištěno jednostranným podélným trativodem.

i) Výškové řešení

Cesta klesá k údolí řeky Bíliny ve větší části úseku po spádnicí. Sklony jsou podrobněji popsány v grafické části v podélných profilech, niveleta vozovky bude s ohledem na minimalizaci nákladů v maximální možné míře kopírovat úroveň původního terénu

j) Objekty v trase, dotčená zařízení techn. infrastruktury a dalších zařízení

- vedení VN 0,425 km a 0,495 km - v místě zůstává zachována úroveň původní nivelety - nedojde ke zmenšení výšky vedení nad komunikací

- vodovod 1,230 km - niveleta v úrovni terénu - nedochází ke změně krytí IS

- podzemní sdělovací vedení 1,445 km – bude přeloženo celkem v délce 94 m mimo hranu vozovky do souběhu s cestou C10 a C8a, v místě křížení C10 bude provedena chránička délky 6 m

- vedení VN 1,845 km - v místě zůstává zachována úroveň původní nivelety - nedojde ke zmenšení výšky vedení nad komunikací

V trase polní cesty jsou navrženy sjezdy ve staničení km 0,120; 0,503; 0,709; 0,850; 1,140; 1,210; 1,262; 1,384; 1,975.

V trase cesty budou pročištěné stávající trubní propustky ve staničení km 1,170 a 1,310.

k) Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek

Ve staničení km 0,000-0,428 bude provedeno odfrézování stávajícího asfaltového krytu v mocnosti 100 mm. Bude provedeno čištění stávajících krajnic odstraněním nánosů v mocnosti 100 mm. Na očištěný povrch podkladních vrstev budou provedené vrstvy asfaltového krytu v mocnosti 110 mm:

40mm	ACO 11	asfaltový beton	ČSN EN 13108-1
0,50 kg/m ²	PS-EP	spojovací postřik	ČSN 736129
70mm	ACP 16+	asfaltový beton	ČSN 736121
1,00 kg/m ²	PI-EP	infiltrační postřik	ČSN 736129

Ve staničení km 0,428 – KÚ bude vozovka provedená v plné konstrukci s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky je navržena typová dle TP - 170 Katalogu vozovek pozemních komunikací –pro modul přetvárnosti podloží Edef,2=min. 45 MPa.

Konstrukce polní cesty – asfaltový beton

40mm	ACO 11	asfaltový beton	ČSN EN 13108-1
0,50 kg/m ²	PS-EP	spojovací postřik	ČSN 736129
70mm	ACP 16+	asfaltový beton	ČSN 736121
1,00 kg/m ²	PI-EP	infiltrační postřik	ČSN 736129
150 mm	ŠDA	šterkodrt (fr 0-32)	ČSN 736126-1
150 mm	ŠDB	šterkodrt (fr 0-63)	ČSN 736126-1
410 mm	celkem		

Krajnice jsou navrženy zpevněné ze zahliněné šterkodrti.

Míra zhutnění v rozsahu zemního tělesa je D=95% PS u aktivní zóny je požadována D=100% PS (dle ČSN 72 1006). Zemní pláň musí být řádně zhutněná a vyspádovaná (sklon zemní pláně je navržený shodný se sklonem krytu vozovky).

Na připravené zemní pláni budou provedené zkoušky únosnosti. Minimální hodnota modulu přetvárnosti musí být E_{def2} = 45 MPa. Současně je třeba dodržet poměr E_{def,2}/E_{def,1} podle ČSN 72 1006. V případě vyhovujících zkoušek bude následovat pokládka vrstev dle příslušných vzorových řezů.

V celé délce navržené polní cesty bude provedena sanace aktivní zóny v mocnosti 300 mm v šířce 4,00 výměnou nevhodného podloží vrstvou hrubého drcenného kameniva HDK 63/125 v mocnosti 200 mm a vrstvou šterkodrti 0/63 v mocnosti 100 mm. Vrstvy budou provedené na netkanou geotextilii.

Výsledné řešení navrhne dodavatel stavby na základě výsledků příslušných průkazných zkoušek, řešení odsouhlasí technický dozor stavby.

Výsledné řešení navrhne dodavatel stavby na základě výsledků příslušných průkazných zkoušek, řešení odsouhlasí technický dozor stavby.

C.1.3 SO 03 – POLNÍ CESTA C11

a) Identifikační údaje objektu

Řešené území se nachází v prostoru obce Řehlovice.

Název k.ú. : Řehlovice

Kraj : Ústecký

Okres : Ústí nad Labem

Obec : Řehlovice

b) Popis území

Cesta zpřístupňuje pozemky v severozápadní části k.ú., začíná napojením na C10 a vede směrem ke k.ú. Malhostice podél silnice I/63, kde navazuje na cestu vyjetou na okraji pole, má travnatý až hlinitý povrch.

c) Kategorie cesty

Polní cesta je navržena v návrhové kategorii P 4,0/20, jako jednopruhová vedlejší polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 4,00 m, která se skládá z vozovky šířky 3,00 m a oboustranné zpevněné krajnice šířky 0,50 m. Návrhová rychlost na polní cestě je 20 km/h.

d) Směrové vedení trasy

Trasa navržené polní cesty je co nejvíce přizpůsobena trase stávající polní cesty. Trasa je složena z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků. Směrové vedení trasy je patrné ze situace této polní cesty.

e) Připojení na pozemní komunikace

Cesta se v místě ZÚ napojuje na řešenou polní cestu C10, v místě KÚ na cestu v ose navazuje polní cesta řešená v rámci k.ú. Malhostice.

f) Výhybny

V trase této vedlejší polní cesty není navržena výhybna.

g) Rozšíření v obloucích

Při navrhování cesty byly použity prosté kružnicové oblouky s takovým poloměrem, že nemusel být v oblouku rozšířen jízdní pruh.

h) Způsob odvodnění

Cesta bude odvodněna výsledným sklonem na stávající terén. Odvodnění zemní pláně bude v části úseku zajištěno jednostranným podélným trativodem.

i) Výškové řešení

Cesta klesá od místa napojení na cestu C10, sklony jsou podrobněji popsány v grafické části v podélných profilech, niveleta vozovky bude s ohledem na minimalizaci nákladů v maximální možné míře kopírovat úroveň původního terénu.

j) Objekty v trase, dotčená zařízení techn. infrastruktury a dalších zařízení

V trase cesty bude pročištěn stávající trubní propust ve staničení km 0,274.

k) Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek

Vozovka polní cesty navržena s obrusnou vrstvou z penetračního makadamu. Konstrukce vozovky je navržena typová dle TP - 170 Katalogu vozovek pozemních komunikací –pro modul přetvárnosti podloží Edef,2=min. 45 MPa.

Konstrukce polní cesty – penetrační makadam

20 mm	NDV	nátěr dvouvrstvý	ČSN 736129
100mm	PMH	penetrační makadam	ČSN 736127-2
150 mm	ŠDB	šterkodrt (fr 0-32)	ČSN 736126-1
150 mm	ŠDB	šterkodrt (fr 0-63)	ČSN 736126-1.
420 mm	celkem		

Krajnice jsou navrženy zpevněné ze zahliněné šterkodrti.

Míra zhutnění v rozsahu zemního tělesa je D=95% PS u aktivní zóny je požadována D=100% PS (dle ČSN 72 1006). Zemní plán musí být řádně zhutněná a vyspádovaná (sklon zemní pláně je navržený shodný se sklonem krytu vozovky).

Na připravené zemní pláni budou provedené zkoušky únosnosti. Minimální hodnota modulu přetvárnosti musí být $E_{def2} = 45$ MPa. Současně je třeba dodržet poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ podle ČSN 72 1006. V případě vyhovujících zkoušek bude následovat pokládka vrstev dle příslušných vzorových řezů.

V celé délce navržené polní cesty bude provedena sanace aktivní zóny v mocnosti 300 mm v šířce 4,00 výměnou nevhodného podloží vrstvou hrubého drcenného kameniva HDK 63/125 v mocnosti 200 mm a vrstvou šterkodrti 0/63 v mocnosti 100 mm. Vrstvy budou provedené na netkanou geotextilii.

Výsledné řešení navrhne dodavatel stavby na základě výsledků příslušných průkazných zkoušek, řešení odsouhlasí technický dozor stavby.

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Polní cesty jsou vedeny převážně v trase stávajících nezpevněných polních cest a napojení polních cest je stávající. Jedná se proto převážně o rekonstrukci stávajících cest.

b) Stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích

Obvod staveniště je patrný z přílohy výkresové dokumentace „Situace“. Údaje o dotčených pozemcích ních jsou v části A.2 g) této zprávy.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Potřebné objekty zařízení staveniště si navrhne i zajistí zhotovitel stavby.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

Realizace stavby bude probíhat dle jednotlivých stavebních objektů. Doba výstavby bude dle harmonogramu zhotovitele stavby.

Komunikace budou budovány za vyloučeného provozu, vzhledem k dopravnímu významu a předpokládané době výstavby nebudou projektovány objízdné trasy.

Pracovní místa místních komunikací budou značené dle platných zásad pro označování pracovních míst na komunikaci.

Jako značení budou použity čitelné, nepoškozené či nadměrně neopotřebované dopravní značky. Značky budou zajištěny proti povětrnostním vlivům.

Osazení schválených dopravních značek bude prováděno dle „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Dodavatelská firma je povinná zajistit dopravně inženýrské opatření a následně požádat o zvláštní užívání pozemní komunikace v souladu s aktuálními místními podmínkami v době realizace.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Stavba bude uvedena do provozu najednou.

f) Možné napojení na zdroje

Zdroje potřebné pro výstavbu tj. případně zdroj elektrické energie a vody si zajišťuje sám zhotovitel. Pro potřeby výstavby postačí mobilní zdroje.

g) Možnosti nakládání s odpady

Veškerý materiál z demolice bude průběžně odvážený na skládku, na stavbu bude nutné dovézt materiál do konstrukcí vozovek.

S odpady, které vzniknou z provozu nákladních vozidel a stavebních mechanismů (podskupina 16 01), se bude nakládat při opravě a údržbě vozidel a stavebních mechanismů v servisním středisku. Odpady, vzniklé při provozu vozidel a stavebních mechanismů, si bude řešit dodavatel stavby ve vlastní režii.

Blíže specifikovat množství dalších stavebních odpadů není možné – vážní listky o předávaných nebo přepravovaných stavebních odpadech do zařízení pro využívání nebo pro odstraňování odpadů nebo oprávněným osobám budou předloženy při kolaudaci.

Nakládání s odpady bude vyřešeno:

- vytříděním nebezpečných složek odpadů (např. plechovky od zbytků barev), dočasným shromažďováním a zabezpečením jejich odstraněním na skládku nebezpečných odpadů, nebo ve spalovně (vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady), bude upraveno ve smlouvě mezi dodavatelem stavby a investorem
- smluvními vztahy s dodavatelskou firmou při nakládání s odpady, vzniklými po dobu pozemních a stavebně-montážních pracích
- odpady mohou být předány oprávněné osobě, která je oprávněna k nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. a souvisejících právních předpisů; jedná se o povinnost původce, tzn. dodavatel stavby nebo investor musí zabezpečit, že odpady, které vzniknou po dobu stavby budou předány oprávněné osobě, která bude mít platné oprávnění pro nakládání s těmi odpady, které původci vzniknou a kterých bude mít původce úmysl se zbavit
- vedením evidence odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb.), řeší investor ve spolupráci s dodavatelem stavby
- dodržováním vnitřních předpisů dodavatele stavby.

Poznámka: nevytříděné zbytky směsného stavebního a/nebo demoličního odpadu, obsahující nebezpečné odpady, musí být odstraněny na skládce, zařazené do skupiny S-NO.

h) Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je po stávajících pozemních komunikacích.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště

Staveniště bude označeno tak, aby se zamezilo přístupu k vlastní stavbě a plochám ZS, musí být dostatečně zabezpečeno proti úrazu cizích osob.

Zhotovitel si zajistí, aby byl plně informován o lokalitě, přístupech a podmínkách na staveništi i mimo rámec této dokumentace.

Plochy pro potřeby zařízení staveniště jsou projekčně umístěné na stavbou dotčených pozemcích. Konkrétní umístění maringotky, mobilního sociálního zařízení, nezbytných skladovacích prostor atp. si zajišťuje sám zhotovitel.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, která vyžadují bezpečnostní opatření

Nejsou.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

Při stavbě je třeba dodržovat nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví

při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Na základě výše uvedených obecně závazných předpisů musí být pro stavbu zpracován plán BOZP a na stavbu bude dohlížet koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.